

Novus rapport: Bensinskatten

Undersökningen har genomförts på Novus eget initiativ.

Undersökningen genomfördes i Novus slumpmässigt rekryterade Sverigepanel med 1119 intervjuer på ett riksrepresentativt urval på åldern 18 - 79 år den 16 – 22 maj 2019.

Vid osäkerhet kontakta Novus för hur en siffra skall tolkas.

Bensinskatten bakgrund

Bensinupproret har skrivits om en hel del och facebookgruppen är den största gruppen på facebook. Det har diskuterats om det är en fråga om Facebooks algoritmer eller om det är partier som står bakom tillväxten. Men hur är egentligen synen på bensinskatten. Enligt MRF:s statistik hade 85 % av svenska hushåll minst en bil 2017. Kostnaden för drivmedel är en fråga som berör många. Är man nöjd med nivån? Vill man höja eller sänka skatten. Bensinskatten är också en fråga som slår glesbygden mer än storstäderna och tillgången till bil är en fråga om frihet för många och en förutsättning för att kunna hantera sin vardag för en del. Kollektivtrafiken är begränsad utanför storstäderna och bilen är kanske det enda alternativet. Därför bestämde vi oss för att kvantifiera svenska folkets åsikter i frågan, inte bara titta på de som följer en grupp på Facebook, utan titta på synen på frågan bland alla väljare.

Sammanfattning

Fråga: I mars kostade bensinen i genomsnitt 15,58 kronor litern. 63 procent, eller 9,82 kronor, av priset utgjordes av skatter. Anser du att bensinskatten bör höjas eller sänkas?

| | |
|-----------------------|------|
| | |
| Den bör höjas | 10 % |
| Den är bra som den är | 30 % |
| Den bör sänkas | 55 % |
| Vet inte | 5 % |

Mer än varannan (55 %) svensk anser att bensinskatten bör sänkas. Inte helt förvånande är stödet för en skattesänkning störst bland de som har tillgång till bil, bland dem vill 61 % sänka skatten.

(I Novus undersökning har ca 80 % av de tillfrågade tillgång till bil, vilket sannolikt är jämförbart, för personer utan körkort svarar sannolikt inte att de har tillgång till bil, trots att det kan finnas en bil i hushållet).

Flest vill också sänka skatten utanför storstäderna och bland de med lägre inkomster. I mindre städer är det 62 % som vill sänka skatten. Men stödet är också stort i storstadsregionerna där en majoritet 51 % vill sänka skatten.

Tittar vi på Stockholm isolerat är stödet för en skattesänkning lägre, men även där är det nästan varannan som vill sänka den, 47 %, så även i Stockholm är det ett större stöd för att sänka än att behålla skatten som den är eller höja den. Det är också sannolikt flest som saknar bil i Stockholm, vilket ökar gruppen som vill höja skatten.

För jämför vi de som har tillgång till bil och de som inte har det så är det gruppen som saknar tillgång till bil där största andelen vill behålla skatten som den är eller höja skatten.

Om vi bara tittar på de som har tillgång till bil, vilket är 80 % av de tillfrågade så vill 61 % sänka skatten. Och tittar vi på stödet att höja skatten så är det främst de som inte har tillgång till bil som är för det. Det blir väldigt tydligt när man jämför de som har och inte har tillgång till bil.

Att stödet för skattesänkning är lågt i den lägsta inkomstgruppen är sannolikt delvis att det är studenter och unga i storstaden som inte har bil, men också att det finns ett högre miljöengagemang inom den yngre gruppen. Inom de yngre åldersgrupperna är stödet högst för att höja skatten eller ha den som den är idag.

Fråga: I mars kostade bensinen i genomsnitt 15,58 kronor litern. 63 procent, eller 9,82 kronor, av priset utgjordes av skatter. Anser du att bensinskatten bör höjas eller sänkas?

| | Total | Kön | | Ålder | | | |
|-----------------------|-------|------|--------|----------|----------|----------|----------|
| | | Man | Kvinna | 18-29 år | 30-49 år | 50-64 år | 65-79 år |
| Den bör höjas | 10 % | 10 % | 11 % | 15 % | 12 % | 7 % | 7 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 27 % | 32 % | 40 % | 31 % | 23 % | 24 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 60 % | 49 % | 40 % | 48 % | 67 % | 67 % |
| Vet inte | 5 % | 2 % | 8 % | 5 % | 9 % | 3 % | 2 % |

| | Total | -200k | 200k-399k | 400k-599k | 600k- |
|-----------------------|-------|-------|-----------|-----------|-------|
| Den bör höjas | 10 % | 10 % | 8 % | 10 % | 14 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 33 % | 23 % | 28 % | 29 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 44 % | 63 % | 60 % | 52 % |
| Vet inte | 5 % | 13 % | 5 % | 2 % | 5 % |

| | Total | Storstäder och storstadsnära kommuner | Större städer och kommuner nära större stad | Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner |
|-----------------------|-------|---------------------------------------|---|---|
| Den bör höjas | 10 % | 13 % | 10 % | 8 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 31 % | 31 % | 27 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 51 % | 53 % | 62 % |
| Vet inte | 5 % | 5 % | 7 % | 3 % |

| | Total | Fackligt medlemskap | | | |
|-----------------------|-------|---------------------|------|------|------|
| | | Nej | LO | TCO | SACO |
| Den bör höjas | 10 % | 8 % | 7 % | 12 % | 31 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 25 % | 25 % | 31 % | 37 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 62 % | 65 % | 57 % | 29 % |
| Vet inte | 5 % | 5 % | 3 % | 0 % | 4 % |

| | Total | Stockholm | Mellan-sverige | Småland och öarna | Syd-sverige | Väst-sverige | Norrland |
|-----------------------|-------|-----------|----------------|-------------------|-------------|--------------|----------|
| Den bör höjas | 10 % | 15 % | 9 % | 11 % | 11 % | 8 % | 7 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 33 % | 32 % | 25 % | 30 % | 26 % | 28 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 47 % | 54 % | 54 % | 55 % | 61 % | 64 % |
| Vet inte | 5 % | 6 % | 6 % | 10 % | 3 % | 5 % | 2 % |

| | Total | Partisympati | | | | | | Osäkra |
|-----------------------|-------|--------------|------|------|------|----------|--------|--------|
| | | M | KD | S | SD | M+L+C+KD | S+V+MP | |
| Den bör höjas | 10 % | 6 % | 2 % | 14 % | 1 % | 6 % | 22 % | 5 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 20 % | 19 % | 43 % | 10 % | 26 % | 40 % | 40 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 71 % | 77 % | 39 % | 88 % | 65 % | 33 % | 45 % |
| Vet inte | 5 % | 4 % | 2 % | 4 % | 1 % | 3 % | 5 % | 10 % |

79 % av de tillfrågade har tillgång till bil

21 % har det inte

| Tillgång till bil | Total | Ja | Nej |
|-----------------------|-------|------|------|
| Den bör höjas | 10 % | 8 % | 21 % |
| Den är bra som den är | 30 % | 27 % | 39 % |
| Den bör sänkas | 55 % | 61 % | 34 % |
| Vet inte | 5 % | 4 % | 6 % |

För mer information kontakta:

Torbjörn Sjöström

Tel: 08 535 25 821

Epost: torbjorn.sjostrom@novus.se